Señores

NEW START LOGISTICS

De Pablo Capello

Moreno 442 9 B

(1091) - CABA – Bs.As.

De nuestra consideración:

En nuestra condición de tenedores legítimos de Conocimientos de Embarque frecuentemente emitidos sobre buques por Uds. representados, acreditada con la devolución de uno de los ejemplares del contrato de transporte y/o su presentación ante el servicio aduanero, confirmamos que trasladaremos por nuestra cuenta y riesgo los contenedores que en cada caso recibamos a los efectos de su desconsolidación.

El retiro y devolución de los contenedores sujetos a locación quedarán determinados por los formularios interchange (recibos de intercambio de equipo), que se extiendan como parte integrante de este contrato. Por tal motivo nos obligamos, irrevocablemente ante Uds. a:

1. Devolver el/los contenedores en la plazoleta que figure en el Sticker colocado en su/s contenedor/es, dentro del plazo de días libres que corresponda, según el tipo de contenedor de que se trate conforme surge en el punto 4) de la presente carta de garantía o las condiciones que hubieran sido pactadas mediante contrato, contados a partir del momento en que fue/fueron puesto/s a nuestra disposición; caso contrario responderemos por la demora pagando la multa que se detalla más abajo, en concepto de mora. Asimismo, y ante el supuesto de que el/los contenedores fueran retirados por quien acredite ser tenedor legítimo de un conocimiento de embarque hijo que hayamos declarado en el manifiesto de desconsolidación presentado ante la Aduana, garantizamos en forma personal la devolución de los mismos en los términos de este acuerdo, obligándonos solidaria e irrevocablemente, como lisos y llanos fiadores, a resarcir los daños y perjuicios ocasionados, conforme la cláusula penal que en este acto se suscribe. El solo vencimiento del plazo señalado nos constituye automáticamente en mora, sin que sea necesario intimación alguna. Nos comprometemos a respetar los días y horarios establecidos por la plazoleta, para la devolución de contenedores, sin perjuicio de ello notificaremos la restitución con un plazo de 24 horas de anticipación.
2. Asumir todos los costos y riesgos directos e indirectos que puedan resultar desde el preciso momento en que el/los contenedores fue/ron puesto/s a nuestra disposición, hasta su formal devolución, comprometiéndonos a mantener indemne a Hamburg Sud Sucursal Argentina ante reclamos de terceros ajenos al contrato de transporte por hechos ocurridos mientras el/los contenedor/es se encontraba/n bajos nuestra custodia y cuidado, incluyendo pero no limitándose al daño producido por la cosa según lo estipulado en los arts. 1757 y siguientes del Código Civil y Comercial de la Nación.
3. Restituir el/los contenedor/es vacío/s en el mismo estado y condición en que por Uds. fueron entregado/s, caso contrario nos responsabilizaremos por los costos de su reparación y/o por los daños y perjuicios ocasionados por su indebido uso en los casos que no estén contemplados en el servicio de M & R (Maintenance and repair charge), asumiendo el cumplimiento de todas las obligaciones mencionadas en esta carta de garantía aun cuando mediare caso fortuito/fuerza mayor (art. 1733 del Código Civil y Comercial de la Nación).
4. Abonar a Uds. previo a la devolución tardía, los cargos por demoras que resultan de los cuadros tarifarios por cada tráfico que a continuación se detallan:

**A - PARA EL TRANSITO DE LA COSTA ESTE DE EE.UU. A ARGENTINA**

**B - PARA EL TRANSITO DEL NORTE DE EUROPA A ARGENTINA**

**C - PARA EL TRANSITO DE AMERICA Y CARIBE A ARGENTINA**

**D - PARA EL TRANSITO DE ORIENTE A ARGENTINA**

**E - PARA EL TRANSITO DE MERCOSUR A ARGENTINA**

**F – PARA EL TRANSITO DEL MEDITERRANEO A ARGENTINA**

Sin cargo hasta 10 días corridos para contenedores dry y refrigerados no operativos (NOR), y 5 días corridos para contenedores refrigerados, a contar desde el 1er. día siguiente a la terminación de la descarga del buque. Previo a la devolución tardía, abonaremos los cargos por demora que resultan de los siguientes cuadros:

**F.1** – Desde el 1er día hasta el 10mo día de demora inclusive:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CONTAINER**  **TYPE** | **PRECIO POR DIA ADICIONAL EN USD (\*)** | **CONTAINER**  **TYPE** | **PRECIO POR DIA ADICIONAL USD (\*)** |
| 20’ DRY  40’ DRY | 50,00  90,00 | 20’ OT Y/O FLAT  40’ OT Y/O FLAT | 70,00  140,00 |
| 20’ REEFER  40’ REEFER | 110,00  210,00 | 20 VENT  40 VENT | 50,00  90,00 |
| 20‘ REEFER (NOR)  40’ REEFER (NOR) | 40,00  80,00 | 40’ HC | 80,00 |

**F.2** – Desde el 11er día de demora hasta el día de su devolución inclusive

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **CONTAINER**  **TYPE** | **PRECIO POR DIA ADICIONAL EN USD (\*)** | **CONTAINER**  **TYPE** | **PRECIO POR DIA ADICIONAL USD (\*)** |
| 20’ DRY  40’ DRY | 80,00  120,00 | 20’ OT Y/O FLAT  40’ OT Y/O FLAT | 100,00  160,00 |
| 20’ REEFER  40’ REEFER | 150,00  275,00 | 20 VENT  40 VENT | 60,00  120,00 |
| 20‘ REEFER (NOR)  40’ REEFER (NOR) | 60,00  120,00 | 40’ HC | 120,00 |

(\*) Los costos por demora informados en este acápite están sujetos a modificaciones posteriores.

1. Si por cualquier motivo el/los contenedor/es se perdieren, inutilizaren o su devolución resultare imposible nos obligamos a abonarles, sin perjuicio de lo previsto anteriormente, en carácter de indemnización, la suma que resulte de la aplicación de los valores indicados en el siguiente cuadro.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **TIPO** | **VALOR EN USD** | **TIPO** | **VALOR EN USD** |
| 40’ REEFER HC (AFAM+) | 36.000,00 | 40’ REEFER HC (CA) | 36.000,00 |
| 40’ FLAT RACK HC | 36.000,00 | 40’ REEFER HC | 36.000,00 |
| 20’ REEFER | 26.000,00 | 40’ DRY | 6.500,00 |
| 20’ DRY | 4.000,00 | 40’ OPEN TOP | 7.500,00 |
| 20’ OPEN TOP | 6.000,00 | 40’ O.TOP HIGH CUBE | 8.500,00 |
| 20’ FLAT RACK | 7.000,00 | 40’ FLAT RACK | 10.000,00 |
| 20’ VENTILADO | 4.500,00 | 40’ HIGH CUBE | 8.000,00 |
| 20’ PLATAFORMA | 7.000,00 | GENSET -CLIP-ON | 13.500,00 |

1. El consignatario y/o representante declara conocer los términos contemplados en la ley 24.921 y en especial su artículo Nro. 46 **(modificado por el art. 51 de la ley 25.345)**, asumiendo en consecuencia la total responsabilidad de abonar las multas y/o gastos y/u honorarios que por el retardo en la restitución del/los contenedor/es a que se hace referencia en la cláusula 1ra.. se le imputen a NEW START LOGISTICS de Capello Pablo

1. Cuando el firmante sea un apoderado de la empresa consignataria deberá asimismo acompañar a la presente, una copia del poder que le confiere las facultades para prestar garantía en representación de la empresa consignataria.

Asimismo autorizamos a nuestro Despachante de Aduana: Señor/es ......................................

...................................... Registro Nº ...............................................Teléfono ..................................... a firmar el/los respectivo/s Container Interchange con el objeto de establecer el estado de/l lo/s contenedores de referencia al momento en que lo recibimos.

(\*) Esta carta tendrá validez hasta el 31/12/2021

Saludamos a Uds. atentamente.